



Τροπολογία – Προσθήκη στο Σχέδιο Νόμου του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας «Κύρωση της Συμφωνίας για την Επιτροπή Συντονισμού στο πλαίσιο της Συνόδου Υπουργών Άμυνας της Νοτιοανατολικής Ευρώπης (SEDM)».

Αιτιολογική Έκθεση

Για τη διασφάλιση της συνέχειας της εκτέλεσης του έργου της δοκιμασίας των προσόντων και της συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών και οδηγών, την εξυπηρέτηση των υποψηφίων, την προάσπιση της οδικής ασφάλειας, τη διαφύλαξη των εσόδων του Κράτους, αλλά και την ομαλή μετάβαση στο νέο καθεστώς διενέργειας εξετάσεων, προβλέπεται μέχρι την 1^η Ιουνίου 2017 η εξακολούθηση της διενέργειας του έργου αυτού όπως πραγματοποιείτο μέχρι 31.12.2015, συνακολούθως δε το σύστημα αμοιβής στους εξεταστές υποψηφίων οδηγών και οδηγών, καθώς και στα ελεγκτικά όργανα του εν λόγω έργου (Σ.Ε.Ε.Υ.Μ.Ε.). Με τη διάταξη της πρώτης παραγράφου, από 1^η Ιουνίου 2017 το έργο θα εκτελείται εντός του κανονικού ωραρίου εργασίας των δημοσίων υπηρεσιών και εντός του χρόνου που καλύπτεται από την προβλεπόμενη από τη νομοθεσία υπερωριακή απασχόληση. Παράλληλα, μέχρι την κατάργηση των Δευτεροβάθμιων Ιατρικών Επιτροπών που συγκροτούνται από τις Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων της χώρας, προβλέπεται η εξακολούθηση της καταβολής της αμοιβής τους όπως πραγματοποιείτο μέχρι 31.12.2015.

Προτεινόμενο άρθρο

«Άρθρο

1. Από την 1^η Ιουνίου 2017, το έργο της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών και οδηγών αποτελεί έργο που εκτελείται εντός του κανονικού ωραρίου εργασίας των δημοσίων υπηρεσιών και εντός του χρόνου που καλύπτεται από την προβλεπόμενη από τη νομοθεσία υπερωριακή απασχόληση.

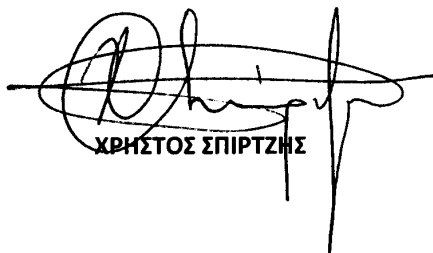
2. Για το διάστημα μέχρι την ημερομηνία που ορίζεται στην ανωτέρω παράγραφο, καθορίζεται για τους υπαλλήλους-εξεταστές υποψηφίων οδηγών και οδηγών, που αποδεδειγμένα συμμετέχουν στη διενέργεια των δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών και οδηγών, καθώς και για τα ελεγκτικά όργανα του έργου της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς, μηνιαία αποζημίωση με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, η οποία εκδίδεται το αργότερο μέχρι την 30^η Ιουνίου 2016. Η ανωτέρω αποζημίωση αφορά έργο που εκτελείται μετά τη λήξη του κανονικού ωραρίου εργασίας των δημοσίων υπηρεσιών και πέραν του χρόνου που καλύπτεται από υπερωριακή απασχόληση και μέχρι το ποσό των διακοσίων πενήντα (250) ευρώ μηνιαίως.

3. Από 1.1.2016 και μέχρι την έκδοση της ανωτέρω απόφασης συνεχίζεται η καταβολή των αποζημιώσεων των ανωτέρω προσώπων για το εκτός ωραρίου έργο τους, στο ύψος που είχαν διαμορφωθεί στις 31.12.2015, κατά τα οριζόμενα στην Κ.Υ.Α. υπ' αριθμ. 2/33204/0022/21-05-2013 (Β' 1226).

4. Από 1.1.2016 και μέχρι την κατάργηση των Δευτεροβάθμιων Ιατρικών Επιτροπών που συγκροτούνται από τις Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων της χώρας, συνεχίζεται η καταβολή των αποζημιώσεων στα μέλη τους στο ύψος που είχαν διαμορφωθεί στις 31.12.2015.»

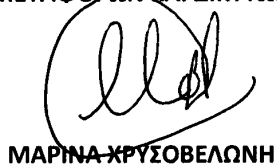
Αθήνα, 13 Ιουνίου 2016

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ



ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Η ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ



ΜΑΡΙΝΑ ΧΡΥΣΟΒΕΛΩΝΗ

Αριθμ. Πρωτ. 498

Ειδ. 35

Κατατέθηκε σήμερα στις 17.06.16 και ώρα 11.50
ο Δ/ντής Νομ. Έργων
αφ. αφ.

Χ. Σπirtzis

Μ. Χρυσobeloni





ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Αριθμ. 190 / 11 / 2016

ΕΚΘΕΣΗ

*Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 2 του Συντάγματος)*

**Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας
«Κύρωση της Συμφωνίας για την Επιτροπή Συντονισμού στο πλαίσιο
της Συνόδου Υπουργών Άμυνας της Νοτιοανατολικής Ευρώπης
(SEDM) ».**

A. Με τις διατάξεις της υπόψη τροπολογίας προβλέπονται τα ακόλουθα:

1. Ορίζεται ρητά ότι, από την 1^η Ιουνίου 2017, το έργο της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών και οδηγών αποτελεί έργο που θα εκτελείται εντός του κανονικού ωραρίου εργασίας των δημοσίων υπηρεσιών και εντός του χρόνου που καλύπτεται από την προβλεπόμενη από τη νομοθεσία υπερωριακή απασχόληση.

2.α. Παρέχεται η εξουσιοδότηση για τον καθορισμό, με κ.υ.α., μέχρι την ανωτέρω ημερομηνία, αποζημίωσης στους υπαλλήλους - εξεταστές υποψηφίων οδηγών και οδηγών, καθώς και στα ελεγκτικά όργανα του έργου της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς, σχετικά με τη διενέργεια του προαναφερόμενου έργου, που εκτελείται μετά τη λήξη του κανονικού ωραρίου εργασίας των Υπηρεσιών και πέραν του χρόνου που καλύπτεται από υπερωριακή απασχόληση και μέχρι το ποσό των διακοσίων πενήντα (250) ευρώ μηνιαίως.

β. Από 1-1-2016 και μέχρι την έκδοση της ανωτέρω κ.υ.α. (το αργότερο μέχρι την 30^η Ιουνίου 2016), συνεχίζεται η καταβολή των αποζημιώσεων των ανωτέρω προσώπων για το εκτός ωραρίου έργο τους, στο ύψος που είχαν διαμορφωθεί στις 31-12-2015, κατά τα οριζόμενα στην υπ' αριθμ. 2/33204/0022/21-5-2013 κ.υ.α.

γ. Επίσης, από 1-1-2016 και μέχρι την κατάργηση των Δευτεροβάθμιων Ιατρικών Επιτροπών (Δ.Ι.Ε.) που συγκροτούνται από τις Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων της χώρας, συνεχίζεται η καταβολή των αποζημιώσεων στα μέλη τους, στο ύψος που είχαν διαμορφωθεί στις 31-12-2015.

B. Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλείται, σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού δαπάνη, από την καταβολή αποζημιώσεων στους υπαλλήλους

– εξεταστές υποψηφίων οδηγών και οδηγών και τα αρμόδια ελεγκτικά όργανα, μέχρι 31-5-2017, καθώς και στα μέλη των Δευτεροβάθμιων Ιατρικών Επιτροπών (Δ.Ι.Ε.), μέχρι την κατάργησή τους. Η εν λόγω δαπάνη, η οποία εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός συμμετεχόντων κ.λπ.) και από την έκδοση σχετικής κ.υ.α., εκτιμάται, σύμφωνα με στοιχεία του επισπεύδοντος Υπουργείου, στο ποσό των **6 εκατ. ευρώ** περίπου, συνολικά.

Αθήνα, 14 Ιουνίου 2016



Ηλεκτρονική Διευθύντρια

Σταδρούλα Μηλιάκου

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου «Κύρωση της Συμφωνίας για την Επιτροπή Συντονισμού στο πλαίσιο της Συνόδου Υπουργών Άμυνας της Νοτιοανατολικής Ευρώπης (SEDM)».

Από τις διατάξεις της προτεινόμενης τροπολογίας προκαλείται, σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού δαπάνη, από την καταβολή αποζημιώσεων στους υπαλλήλους – εξεταστές υποψηφίων οδηγών και οδηγών και τα αρμόδια ελεγκτικά όργανα, μέχρι 31-5-2017, καθώς και στα μέλη των Δευτεροβάθμιων Ιατρικών Επιτροπών (Δ.Ι.Ε.), μέχρι την κατάργηση αυτών.

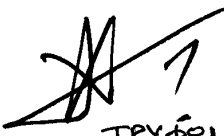
Η εν λόγω δαπάνη, η οποία εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός συμμετεχόντων κ.λπ.) και από την έκδοση σχετικής κ.υ.α., εκτιμάται, σύμφωνα με στοιχεία του επισπεύδοντος Υπουργείου, στο ποσό των **6 εκατ. ευρώ** περίπου, συνολικά, και θα αντιμετωπιστεί από τις πιστώσεις του κρατικού προϋπολογισμού (Ειδ. Φορέας 39/110).

Αθήνα, 7 Ιουνίου 2016

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

α/α


ΤΡΥΦΕΝ ΑΛΕΞΙΑΔΗΣ
Ε. ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ

**ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**


ΧΡ. ΣΠΙΡΤΖΗΣ

**Η ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**


Μ. ΧΡΥΣΟΒΕΛΩΝΗ

ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ: ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ: ΜΑΡΙΑ ΦΩΤΟΠΟΥΛΟΥ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ: ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΥ

ΘΕΣΗ / ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ: ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ

ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 210 6508093

E-MAIL: m.fotopoulou@yme.gov.gr

ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΝΟΜΟΥ:

.....

ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ

ΣΤΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ:

Θέσπιση μεταβατικού χρονικού διαστήματος για την ομαλή μετάβαση του συστήματος εξέτασης υποψηφίων οδηγών και οδηγών εντός του ωραρίου λειτουργίας των δημοσίων υπηρεσιών

ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ

ΣΕ ΑΛΛΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΠΟΥ ΤΥΧΟΝ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ:

--

A: ΚΥΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ

1. Αναγκαιότητα

Απαιτείται άμεσα η θέσπιση μεταβατικού χρονικού διαστήματος για την ομαλή μετάβαση του συστήματος εξέτασης υποψηφίων οδηγών και οδηγών εντός του ωραρίου λειτουργίας των δημοσίων υπηρεσιών, προκειμένου να εξυπηρετηθούν οι πολίτες, ιδίως οι υποψήφιοι οδηγοί, αναφορικά με τα ζητήματα έκδοσης άδειας οδήγησης, οι δε περιφερειακές υπηρεσίες να μπορέσουν να ανταπεξέλθουν με το υφιστάμενο ανθρώπινο δυναμικό τους μέχρι τον κατάλληλο σχεδιασμό του νέου συστήματος.

2. Καταλληλότητα

Η διατήρηση σε ισχύ του συστήματος που ίσχυε προ της 31.12.2015 για διάστημα μέχρι την 31^η Μαΐου 2017 είναι, από τις διαθέσιμες εναλλακτικές λύσεις, η μόνη προσωρινού χαρακτήρα επιλογή που μπορεί να εξασφαλίσει την ομαλότητα της μετάβασης από το προϊσχύσαν στο υπό σχεδίαση σύστημα εξέτασης υποψηφίων οδηγών, ιδίως μετά τις μεγάλες δυσκολίες που προκλήθηκαν στην εξυπηρέτηση των πολιτών από την κατάργηση του συστήματος αμοιβών στους εξεταστές υποψηφίων οδηγών.

3. Συνέπειες στην Οικονομία

Εξομάλυνση και επιτάχυνση της διαδικασίας έκδοσης αδειών οδήγησης

4. Συνέπειες στην κοινωνία και στους πολίτες

Εξομάλυνση και επιτάχυνση της διαδικασίας εξέτασης υποψηφίων οδηγών και οδηγών.

5. Συνέπειες στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον

Δεν επιφέρει.

6. Συνέπειες στη Δημόσια Διοίκηση και την απονομή της Δικαιοσύνης

Εξομάλυνση της λειτουργίας των περιφερειακών υπηρεσιών μεταφορών και επικοινωνιών.

7. Νομιμότητα

Τροπολογία – Προσθήκη σε διάταξη νόμου

8. Αρμοδιότητα

-

9. Τήρηση Νομοτεχνικών Κανόνων και Κωδικοποίηση

-

10. Διαφάνεια - Κοινωνική συμμετοχή

-

Β: ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΛΛΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ

11. Γενική Αξιολόγηση

-

12. Διαφάνεια και Διαβούλευση

-