ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

INFORMATICS DEVELOPMENT AGENCY
Digitally signed by INFORMATICS DEVELOPMENT AGENCY
Date: 2017.05.09 10:18:05 EEST
Reason:
Location: Athens



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Ταχ. Δ/νση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Αθήνα
Πληροφορίες : Γ. Αχπατζίδου
Τηλέφωνο : 213 1308520
Fax : 210 6508481
E-mail : g.ahpatzidou@yme.gov.gr

Αθήνα 8/5/2017

Αριθ. Πρωτ. 24097/1751

ΠΡΟΣ: 1. Δημόσια ΚΤΕΟ (με τηλεομοιοτυπία)
2. Ιδιωτικά ΚΤΕΟ (με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο)

ΚΟΙΝ.: Αποδέκτες Πίνακα Διανομής

ΘΕΜΑ: Διευκρινίσεις για τη διενέργεια αρχικού περιοδικού τεχνικού ελέγχου αντί επανελέγχου

Σε συνέχεια ερωτήματος που υποβλήθηκε στην Υπηρεσία μας αναφορικά με το αντικείμενο του θέματος, σας γνωρίζουμε τα εξής:

1. α) Σύμφωνα με την παράγραφο 3(β) του άρθρου 3 της αριθμ. 44800/123/1985 υ.α. (ΦΕΚ 781Β'), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, σε περίπτωση που ένα όχημα προσέλθει για επανέλεγχο και έχουν παρέλθει 60 ημέρες από την ημερομηνία αρχικού ελέγχου κατά τον οποίο διαπιστώθηκαν σοβαρές ελλείψεις, ανεξαρτήτως διενέργειας ή μη ενδιάμεσου ελέγχου, τότε διενεργείται πλήρης αρχικός έλεγχος και καταβάλλεται το αντίστοιχο τέλος κανονικού πλήρους ελέγχου. Ειδικά για τις μοτοσικλέτες, το ανωτέρω χρονικό διάστημα καθορίζεται σε 90 ημέρες, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 5(ε) του άρθρου 4 της αριθμ. Φ.23/24327/2887/2009 υ.α. (ΦΕΚ 945Β'), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

β) Σύμφωνα με την παράγραφο 4 του άρθρου 5 του ν. 1350/1983 (ΦΕΚ 55Α'), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, όποιος προσκομίζει εκπρόθεσμα σε ΚΤΕΟ το όχημά του για αρχικό ή επαναληπτικό έλεγχο, επιπλέον από το προβλεπόμενο από τις ισχύουσες διατάξεις τέλος διενέργειας του ελέγχου, υπόκειται και στην καταβολή πρόσθετου ειδικού τέλους. Ακολούθως, με τις περιπτώσεις (ε), (στ) και (ζ) της ίδιας παραγράφου, καθορίζεται το ύψος πρόσθετου ειδικού τέλους που καταβάλλεται σε περίπτωση εκπρόθεσμης προσκόμισης οχήματος για τεχνικό έλεγχο, μετά την παρέλευση του χρονικού διαστήματος κατά το οποίο το όχημα υποχρεούται να υποβληθεί, αντί του επαναληπτικού, σε αρχικό έλεγχο.

γ) Σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στην παράγραφο 4 του άρθρου 1 της αριθμ. 44800/123/1985 υ.α. και στην παράγραφο 2(β) του άρθρου 2 της αριθμ. 71703/8028/2003 υ.α. (ΦΕΚ 1824Β'), όπως αυτές ισχύουν, σε περίπτωση που κατά τη διενέργεια του τεχνικού ελέγχου ενός οχήματος διαπιστωθούν σοβαρές ελλείψεις, τότε χορηγείται Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου που ισχύει για 20 ή 30 ημέρες, μέσα στις οποίες το όχημα θα πρέπει να επισκευασθεί και να προσκομισθεί για επανέλεγχο. Ειδικά για τις μοτοσικλέτες, σε περίπτωση διαπίστωσης σοβαρών ελλείψεων, προβλέπεται η χορήγηση Δελτίου Τεχνικού Ελέγχου που ισχύει για 30 ημέρες, σύμφωνα με την παράγραφο 5(α) του άρθρου 4 της αριθμ. Φ.23/24327/2887/2009 υ.α., όπως ισχύει.

2. Λαμβάνοντας υπόψη τα προαναφερόμενα και προκειμένου να υπάρχει στα ΚΤΕΟ ομοιόμορφη αντιμετώπιση των περιπτώσεων διενέργειας σε όχημα αρχικού, αντί επανελέγχου, διευκρινίζονται τα εξής:

α) Σε περίπτωση που κατά τη διενέργεια επανελέγχου που λαμβάνει χώρα εντός του χρονικού διαστήματος των 60 ή 90 ημερών από την ημερομηνία αρχικού ελέγχου κατά τον οποίο είχαν διαπιστωθεί σοβαρές ελλείψεις, διαπιστώνονται εκ νέου σοβαρές ελλείψεις, τότε εκδίδεται Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου που ισχύει για 20 ή 30 ημέρες, ανεξαρτήτως εάν στο διάστημα αυτό συμπληρώνονται οι 60 ή 90 ημέρες από τον αρχικό έλεγχο.

Παράδειγμα 1:

Κατά τον αρχικό έλεγχο ενός επιβατικού οχήματος που διενεργείται την 1-8-2016 διαπιστώνονται σοβαρές ελλείψεις και χορηγείται Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου που ισχύει για 30 ημέρες, δηλ. έως τις 31-8-2016.

Το όχημα προσέρχεται για επανέλεγχο στις 50 ημέρες από την ημερομηνία του αρχικού ελέγχου, δηλ. στις 20-9-2016, οπότε και διενεργείται εκπρόθεσμος επανέλεγχος. Εφόσον στον επανέλεγχο διαπιστωθούν εκ νέου σοβαρές ελλείψεις, τότε χορηγείται στο όχημα Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου που ισχύει π.χ. για 20 ημέρες, δηλ. έως τις 10-10-2016 ***και όχι έως τις 30-9-2016 που συμπληρώνονται οι 60 ημέρες από την ημερομηνία αρχικού ελέγχου****.*

β) Στις περιπτώσεις που μετά την παρέλευση 60 ή 90 ημερών από την ημερομηνία αρχικού ελέγχου, στον οποίο είχαν διαπιστωθεί σοβαρές ελλείψεις, διενεργείται σε όχημα πλήρης αρχικός έλεγχος (αντί επανελέγχου), το όχημα λογίζεται εκπρόθεσμο και υπόκειται στην καταβολή του πρόσθετου ειδικού τέλους των περιπτώσεων (ε), (στ) και (ζ) της παραγράφου 4 του άρθρου 5 του ν. 1350/1983, μόνον εφόσον προσκομίζεται για έλεγχο μετά την ημερομηνία λήξης του Δελτίου Τεχνικού Ελέγχου. Σε κάθε περίπτωση, το χρονικό διάστημα για το οποίο το όχημα λογίζεται εκπρόθεσμο ξεκινά να υπολογίζεται από την $60^{η}$ ή $90^{η}$ ημέρα από την ημερομηνία διενέργειας του αρχικού ελέγχου. Αντίθετα, εάν το όχημα προσκομίζεται πριν την ημερομηνία λήξης του Δελτίου Τεχνικού Ελέγχου θεωρείται εμπρόθεσμο και δεν υπόκειται στην καταβολή τέλους εκπροθέσμου.

Παράδειγμα 2:

Το όχημα που αναφέρεται στο παράδειγμα 1 προσκομίζεται για τεχνικό έλεγχο στις 5-10-2016, δηλ. πριν λήξει η ισχύς του Δελτίου Τεχνικού Ελέγχου.

Στο εν λόγω όχημα διενεργείται ***πλήρης αρχικός*** *έλεγχος (επειδή έχουν παρέλθει 60 ημέρες από την ημερομηνία αρχικού ελέγχου), ο οποίος λογίζεται εμπρόθεσμος και, συνεπώς,* ***δεν καταβάλλεται*** *τέλος εκπροθέσμου.*

Παράδειγμα 3:

Το όχημα του παραδείγματος 1 προσκομίζεται για έλεγχο στις 17-10-2016, δηλ. μετά τη λήξη του Δελτίου Τεχνικού Ελέγχου.

Στο όχημα διενεργείται ***πλήρης αρχικός*** *έλεγχος (επειδή έχουν παρέλθει 60 ημέρες από την ημερομηνία αρχικού ελέγχου) και επιπλέον* ***καταβάλλεται*** *το πρόσθετο ειδικό τέλος του ν. 1350/1983.*

Το όχημα ***θεωρείται εκπρόθεσμο για διάστημα 17 ημερών*** *(από τις 30-9-2016 που συμπληρώνονται οι 60 ημέρες έως τις 17-10-2016).*

Παράδειγμα 4:

Κατά τον αρχικό έλεγχο ενός επιβατικού οχήματος που διενεργείται στις 3-10-2016 διαπιστώνονται σοβαρές ελλείψεις και χορηγείται ΔΤΕ που ισχύει για 30 ημέρες, δηλ. έως τις 2-11-2016.

Το όχημα προσέρχεται για επανέλεγχο στις 22 ημέρες από την ημερομηνία του αρχικού ελέγχου, δηλ. στις 25-10-2016, οπότε και διενεργείται εμπρόθεσμος επανέλεγχος στον οποίο διαπιστώνονται εκ νέου σοβαρές ελλείψεις και χορηγείται στο όχημα νέο ΔΤΕ που ισχύει για 30 ημέρες, δηλ. έως τις 24-11-2016.

Ακολούθως, το όχημα προσέρχεται για τεχνικό έλεγχο στις 13-12-2016. Δεδομένου ότι στις 2-12-2016 έχουν συμπληρωθεί οι 60 ημέρες από την ημερομηνία του αρχικού ελέγχου, διενεργείται στο όχημα ***πλήρης αρχικός*** *έλεγχος και επιπλέον* ***καταβάλλεται*** *το πρόσθετο ειδικό τέλος του ν. 1350/1983.*

*Το όχημα **θεωρείται εκπρόθεσμο για διάστημα 11 ημερών** (από τις 2-12-2016 που συμπληρώνονται οι 60 ημέρες έως τις 13-12-2016).*

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Γ. ΤΖΕΝΕΒΡΑΚΗΣ

Εσωτερική διανομή
Δ/νση ΕΟΕ

Ακριβές αντίγραφο
Για τη γραμματεία της Δ/νσης

Ε. Χατζηκυριακίδου

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

1. Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
   α. Γεν. Διευθυντή Οδικής Ασφάλειας
   β. Διεύθυνση Ανάπτυξης, Συντήρησης και Λειτουργίας Εφαρμογών
   γ. ΣΕΕΥΜΕ
2. Περιφερειακές Ενότητες της χώρας
   α. Γεν. Διευθυντές Μεταφορών και Επικοινωνιών
      (με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο)
   β. Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών
      (με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο)
   γ. Διεύθυνση ΚΤΕΟ Περιφέρειας Αττικής
      (με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο)
3. Ένωση Ιδιωτικών ΚΤΕΟ Ελλάδος
   Πανεπιστημίου 57
   105 64 Αθήνα
4. Πανελλήνια Ένωση Ιδιωτικών ΚΤΕΟ «Ο Άγιος Χριστόφορος»
   5^{ο} χλμ. Ε.Ο. Κοζάνης – Πτολεμαΐδας
   501 00 Κοζάνη
5. Πανελλήνιος Σύνδεσμος Ιδιωτικών ΚΤΕΟ
   Λ. Αθηνών 107
   104 47 Αθήνα